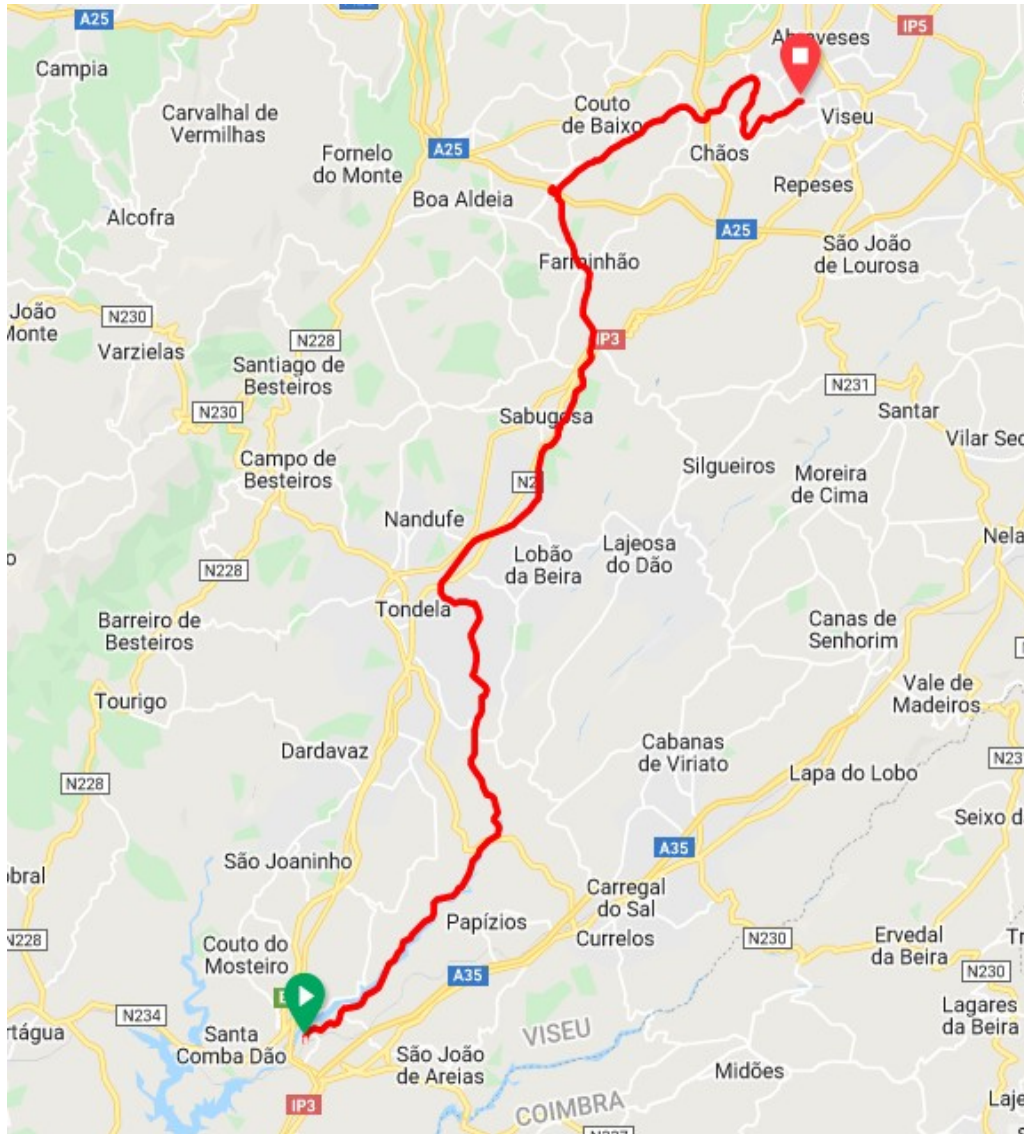
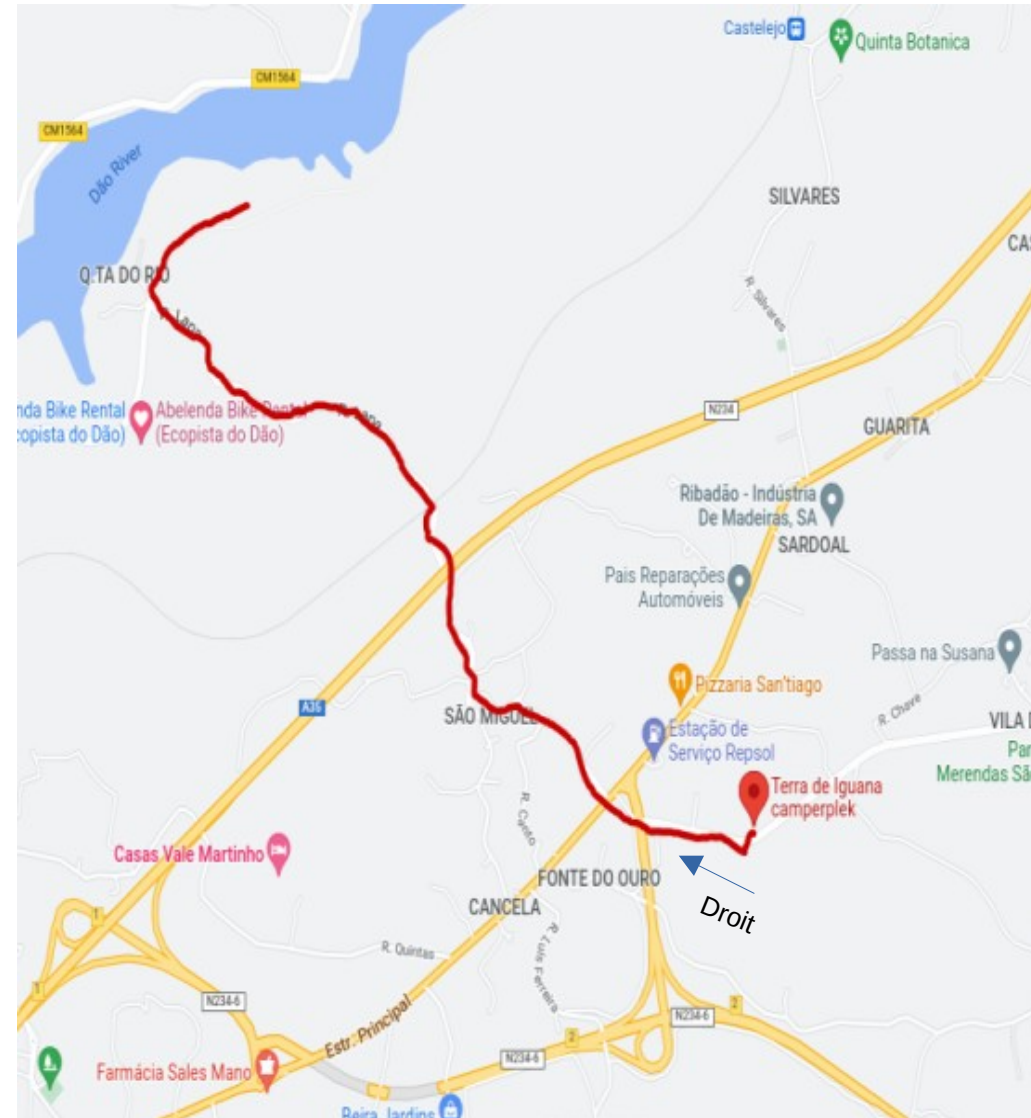


# Piste cyclable



Parc de camping-car Terra de Iguanas – São João de Areias

# EcoPista do Dao



Parc de camping-car Terra de Iguanas – São João de Areias

# Bienvenue au camping-car Terra de Iguanas

## Faire du vélo presque à plat dans les montagnes du Portugal

La "**Linha do Dão**", une ligne de chemin de fer entre Santa Comba Dão et Viseu dans le centre du Portugal, fermée en 1988, a été rouverte en 2011, mais maintenant en tant que piste cyclable et pédestre sous le nom d'Ecopista do Dão. Avec ses 49 km, c'est non seulement la plus longue Ecopista, mais aussi probablement la plus belle Ecopista du Portugal.

La première partie de cette piste cyclable, partant de Santa Comba Dão, suit le cours du fleuve Dão et plus loin, le cours de la Pavia, un affluent du Dão. Chaque virage de la rivière signifie un virage dans l'Ecopista avec des vues magnifiques et variées. En continuant à vélo, l'Ecopista s'écarte de la rivière, mais le paysage reste très beau, avec des vues sur des montagnes et des vallées envahies de chênes, de chênes-lièges et de châtaigniers, mais aussi quelques vignobles, des terres cultivées et de petits villages et au loin les montagnes de la Serra do Caramulo (au nord) et la Serra da Estrela (au sud).

**Cyclisme et marche faciles.** Parce que vous roulez à vélo sur une ancienne voie ferrée, il n'y a pas de pentes raides à emprunter et il est facile de faire du vélo dans cette partie montagneuse du Portugal. De plus, la surface de la route est pavée d'asphalte coloré, bleu dans la municipalité de Santa Comba Dão, vert à Tondela et rouge à Viseu.

En raison de la longueur et de l'excellent revêtement de la route et du fait que les cyclomoteurs ou autres véhicules motorisés ne sont pas autorisés à rouler, cet Ecopista convient également à l'entraînement pour le marathon, par exemple.

**Place de camping-car Terra de Iguanas.** Notre lieu de camping-car est souvent utilisé comme base pour l'ecopista, mais aussi pour explorer la région. Nous avons plusieurs emplacements camping-car et une maison de vacances. Vous pouvez également faire de belles promenades dans ce domaine.

**Hébergement à l'Ecopista do Dão.** La Quinta da Abelenda borde l'Ecopista do Dão (au Km 47), à 2 km du départ de cette piste cyclable (du côté de Santa Comba Dão). Cette belle quinta dispose de deux jolies maisons en bois disponibles pour les invités. De Quinta da Abelenda, il n'y a que 200 mètres jusqu'à la rivière Dão, qui fait ici partie du réservoir d'Agueira. Vous pouvez y louer différents types de vélos, aussi bien pour les locataires que pour les passants.

Téléchargez notre fichier gpx depuis notre site : <https://www.terra-de-iguanas.com/ecopista-do-dao>



**Estrada Principal 76  
Vila Dianteira  
3440-471 São João de Areias  
Portugal**

**GSM: +351910413345**

**Adresse e-mail: [info@terra-de-iguanas.com](mailto:info@terra-de-iguanas.com)  
Site Internet: <https://www.terra-de-iguanas.com>**

**GPS:  
N 40.39046 W 8.08577  
N 40°23'26" W 8°05'09"**

**Km 41,7 Gare de Figueiró, café avec terrasse**  
**Km 43,9 Travassós de Orgens**

La gare de Figueiró a été entièrement rénovée et juste à côté se trouve un café avec terrasse, ouvert 365 jours par an de 6h à 2h du matin.



**Km 45,9 Tondelinha**  
**Km 48,6 Vildemoinhos**

Vous montez lentement vers la ville de Viseu.



**Km 49,2 Viseu**

Fin (ou début) de l'Ecopista sur l'Avenida da Europa.



**Km 0 Départ Ecopista, gare Santa Comba Dão**

Nous vous recommandons de commencer l'Ecopista à la gare de Santa Comba Dão (dans le village de Vimieiro). Dans ce cas, la légère montée vers Viseu n'est presque pas perceptible, mais le retour en vélo est plus facile.



**Km 2,1 Abelenda location de vélos - location de vélos**

Différents types de vélos. Vélos standards, vélos tout terrain, vélos pour enfants et vélos spéciaux. Service de transfert de l'autre côté de l'Ecopista. Beaucoup de stationnement pour les voitures.



**Km 4,1 Emplacement de camping-car Terra de Iguanas**

L'aire de camping Terra de Iguanas est à 2,3 km. De là, l'ecopista est facilement accessible.



**Km 4,7 Pont sur la rivière de Dão Station Treixedo**  
**Km 6**

L'ancien pont ferroviaire en acier a été entièrement restauré et fait maintenant partie de l'Ecopista. L'ancienne gare de Treixedo n'a pas encore été restaurée.



## Km 9,2 Nagosela

Juste après un deuxième pont en acier, maintenant sur un affluent du Dão, il y a un endroit merveilleux pour faire une pause, juste sur le fleuve Dão. Pour cela, il faut tourner à droite immédiatement après le pont, sur une route sablonneuse. Au km 37,5, la surface de la route passe du bleu (municipalité de Santa Comba Dão) au vert (municipalité de Tondela).



## Km 14,7 Gare Tonda Dão-vignobles

Km 14,7  
Km 15,7

Entre le km 40 et le km 30 vous avez une vue sur des vallées envahies de chênes, de chênes lièges et de châtaigniers, mais aussi de quelques vignes.



## Km 20,5 Ruines de Tondela Gare de Santa Ovaia

Km 20,5  
Km 23,7

L'Ecopista passe par la ville de Tondela, mais vous remarquez à peine que vous traversez une ville car la gare est à la périphérie. Si vous voulez entrer dans Tondela, vous devez tourner à gauche à la gare. En continuant à vélo, vous passerez devant les ruines de la gare de Santa Ovaia.



## Km 25,2 Km 27

## L'ancienne église de Canas de Santa Maria Gare de Sabugosa

Vous passerez devant les vestiges de l'église de style romano-gothique de Canas de Santa Maria du XI<sup>e</sup> siècle. La station Sabugosa a été restaurée mais n'est pas encore ouverte au public.



## Km 30,2 Km 31,2 Km 32,7

## Parada de Gonta Tunnel Station Santa Catarina Gare de Farminhão (café-restaurant)

Le village de Parada de Gonta, où passe l'Ecopista, mérite une visite.

Le tunnel de Santa Catarina mesure près de 200 m de long et est éclairé par des lumières. panneaux solaires, mais l'éclairage ne fonctionne pas toujours. Au milieu du tunnel, **la chaussée passe du vert (commune de Tondela) au rouge (commune de Viseu).**



## Km 37,3 Km 39,2

## Gare de Torredeita - avec locomotive à vapeur Mosteirinho

À la gare de Torredeita, il y a une vieille locomotive à vapeur de 1885 et quelques wagons. Vous pouvez entrer à l'intérieur, même dans la locomotive elle-même. A Mosteirinho, vous traverserez un magnifique pont conçu par Eiffel.

